



ORGANISÉ PAR / BY THE ASA A.C.O. &amp; S.A.V.H.

# BULLETIN D'INSCRIPTION

## ENTRY APPLICATION

### COURSE DE SUPPORT / SUPPORT RACE

A RETOURNER AVANT LE 15 FÉVRIER 2018  
 DEADLINE FOR RETURN IS 15 FEBRUARY 2018



EPREUVE DE 1 x 45 MINUTES (+ 90 MN. D'ESSAIS) / 1 x 45 MINUTE-RACE (+ 90 MIN. PRACTICE)

RÉSERVÉES AUX VOITURES DES CATÉGORIES / FOR

GRUPE C, IMSA & GTP CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DES ANNÉES 1982 À 1993 / GTP CARS RUNNING TO 1982-1993 SPECIFICATIONS

NOM / NAME

---

PRÉNOM / FIRST NAME

---

VOITURE / CAR

ANNÉE / YEAR

---

C1A 1987-1990     C1B 1982-1986     C2A 1986-1990     C2B 1982-1985     C3A 1991-1993     C3B Special invitation

PHOTO DE LA VOITURE (OBLIGATOIRE) / PICTURE OF THE CAR (MANDATORY)

Les photos ne seront pas retournées. Elles pourront être utilisées à des fins promotionnelles  
 Photos will not be returned. They might be used for promotional purposes.

# EQUIPAGE / CREW

## CONCURRENT / ENTRANT

Prénom / First name: \_\_\_\_\_

Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_ N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

## PILOTE(S) / DRIVER(S)

🏎️ **PILOTE 1 / DRIVER 1** (si différent du concurrent / if different from the entrant)

Prénom / First name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_

N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

Taille / Clothing size:  XS  S  M  L  XL  XXL

Participation / Participation in Group C Racing:  Non / No  Oui / Yes:  2007  2008  2009  2010  2011  2012  
 2012  2013  2014  2015  2016  2017

🏎️ **PILOTE 2 / DRIVER 2** (si besoin / if needed)

Prénom / First name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_

N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

Taille / Clothing size:  XS  S  M  L  XL  XXL

Participation / Participation in Group C Racing:  Non / No  Oui / Yes:  2007  2008  2009  2010  2011  2012  
 2012  2013  2014  2015  2016  2017

## VOITURE / CAR

Marque / Make: \_\_\_\_\_

Type / Type: \_\_\_\_\_

Année / Year: \_\_\_\_\_ Châssis / Chassis #: \_\_\_\_\_ Moteur / Engine #: \_\_\_\_\_

Type de transpondeur / Transponder type: \_\_\_\_\_ Numéro / Number: \_\_\_\_\_

Carrosserie / Body - Original?  oui / yes  non / no Si non, année de construction / If not, when was it built? \_\_\_\_\_

Châssis / Chassis - Original?  oui / yes  non / no Si non, année de fabrication / If not, when was it built? \_\_\_\_\_

Moteur / Engine: Type moteur / Engine: \_\_\_\_\_ Nombre de cylindres / Number of cylinders \_\_\_\_\_

Cylindrée originale / Original capacity: \_\_\_\_\_ Cylindrée actuelle / Current capacity \_\_\_\_\_

### Participation de la voiture aux 24 heures du Mans / Participation of the car in the 24 Hours of Le Mans

non / no  oui / yes: Année(s) / Year(s)? \_\_\_\_\_

Autres courses / Others races \_\_\_\_\_

### Participation de la voiture / Participation of the car in Group C Racing

Non / No  Oui / Yes:  2007  2008  2009  2010  2011  2012  2013  2014  2015  2016  2017

## A PRESENTER PENDANT LES VERIFICATIONS / TO BE PRODUCED DURING THE CHECKS & SCRUTINEERING

### Vérifications Sportives / Checks

✦ Licence Internationale FIA concurrent-pilote en cours de validité obligatoire / Valid International entrant-driver licence mandatory.

### Contrôle Technique / Scrutineering

✦ PTH FIA : Passeport Technique Historique (copie complète) **en cours de validité** / **Valid FIA HTP: FIA Historic Technical Passport (full copy)**

#### **OU / OR**

✦ Passeport Technique émis par l'Organisation / Technical Passport issued by the Organisation

✦ Test de condition (craquelures) de moins de 2 ans / Crack testing made in the past 2 years

✦ Casque et combinaison homologués FIA 2018 (HANS obligatoire) / 2018 FIA approved helmet and overalls. (Hans mandatory)

✦ Gants et sous-vêtements ignifugés / Fireproof gloves and underwear

## INSCRIPTION / ENTRY

### Droits d'entrée / Entry Fees

✦ Inscription à la course : 6 500 € / Race by Race Entry: € 6.500

✦ **Attention : Nous vous rappelons qu'un minimum de 2 participations à des épreuves Group C organisées par Peter Auto en Europe ou l'Historic Sportscar Racing aux Etats-Unis (Daytona 24H / Sebring 12H) dans les 18 derniers mois est obligatoire pour s'inscrire à la course. We remind you that a minimum of two participations in Group C events organized by Peter Auto in Europe or the Historic Sportscar Racing in the USA (Daytona 24H / Sebring 12H) in the last 18 months is mandatory to enter the race.**

### Les droits d'engagement comprennent / The entry fees include

✦ 2 accès Concurrents "Enceinte Générale" incluant le pass paddock et une tribune.

2 Competitors passes "General Admittance" including paddock and a grandstand access.

✦ 3 tickets "Enceinte Générale" incluant le pass "Paddock". / 3 "General Admittance" including the "paddock" pass.

✦ La restauration pour 2 personnes au Drivers' Club du vendredi midi à la fin du meeting & la participation de 2 personnes au dîner d'ouverture le jeudi.  
Catering for 2 people at the Drivers' Club from Friday, at lunch time until the finish of the race & invitation for 2 people to the official dinner on Thursday.

✦ Parking : 2 emplacements intérieurs (Parking du Houx) – Attention : seules les voitures anciennes auront un accès (limité) à la zone intérieure du circuit Bugatti / Car park : 2 inside car parks (Houx Parking) / Beware: only the classic cars will have a (restricted) access inside the Bugatti circuit area.

### **Le dossier doit être retourné / The file shall be returned**

- ✦ Dûment complété et accompagné de son règlement à / *Duly completed together with the payment of the entry fees to:*  
**Peter Auto – Group C Racing - 103 rue Lamarck - 75018 Paris - France**

**Date limite des inscriptions / Deadline for entries:** Le 15 février 2018 / 15 February 2018

### **Les droits d'inscription sont payables soit / The entry fees are payable either:**

- ✦ Par **chèque** en Euros libellé à l'ordre de **SAVH** / *By Euros cheque made out to SAVH*
- ✦ Par **virement** / *By bank transfer:* SOCIETE GENERALE – IBAN: FR76 3000 3037 3500 0200 1710 323 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP
- ✦ Par **carte de crédit** / *By credit card* - Cartes acceptées / *Accepted cards:* Carte Bleue, VISA, Eurocard, Mastercard.  
En ligne sur notre site de paiement sécurisé / *Online on our secured website* [www.lemansclassic.com](http://www.lemansclassic.com)

### **Désistements / Withdrawals**

En cas de désistement avant le 15 février 2018 la somme de € 2 500 restera acquise au titre des frais administratifs.  
*In case of cancellation by the competitor before 15 February 2018 a € 2,500 fee will be retained.*

En cas de désistement avant le 15 avril 2018 la somme de € 4 000 restera acquise.  
*In case of cancellation by the competitor before 15 April 2018 a € 4,000 fee will be retained.*

En cas de désistement après le 15 avril 2018 la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation.  
*In case of drop out after 15 April 2018 the total entry fee will be kept by the Organisers.*

### **AUCUNE DÉROGATION NE SERA FAITE À CES DISPOSITIONS / THERE WILL BE NO DISPENSE CONCERNING THESE DISPOSITIONS.**

**⚠ AUCUN CONCURRENT NE PARTIRA SI LA TOTALITÉ DE SON ENGAGEMENT N'EST PAS RÉGLÉE.**  
**NO COMPETITOR WILL START WITHOUT BEING IN FINANCIAL ORDER.**

### **FORCE MAJEURE, ANNULATION DE L'ÉPREUVE / AMENDMENT TO THE COMPETITION, CANCELLATION OF THE EVENT**

En cas de force majeure, ou pour toute raison de sécurité, l'organisation se réserve le droit de procéder à tous les changements nécessaires durant l'épreuve, ordonnés ou non par les autorités, et à l'annuler en cas de circonstances extraordinaires, sans remboursement des frais d'engagements. Le retrait d'une autorisation administrative ou une demande de suspension par les autorités sportives ou administratives seront considérés comme cas de Force Majeure, sans remboursement des engagements possible.

*The Organization reserves the right to undertake all necessary changes to the competition due to force majeure or for safety reasons or ordered by the authorities or also to cancel the event or individual competitions, if this is determined by extraordinary circumstances, with no refunds of entries. In case of withdrawal of administrative authorization or suspension requested by the sports or administrative authorities, it will be considered as a case of Force Majeure, and therefore the entries will not be refunded.*

### **PUBLICITE / ADVERTISING**

✦ En dehors de la publicité (obligatoire) de l'Organisateur, les pilotes sont autorisés à porter leur propre publicité (sur leur voiture et sur leur combinaison), dans le cadre du Code International de Réglementation Sportive et dans la mesure où elle ne concurrence pas celle de l'Organisation. / *In addition to the -mandatory- stickers reserved for the Organisers, the competitors may bear their own advertising (on the car and on the overalls), provided they respect the International Sporting Code and do not clash with the Organisers' ones.*

✦ Les opérations de relations publiques sont rigoureusement interdites, à l'intérieur ou aux abords des paddocks, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation. / *The Organising Committee does not allow any P.R operation, inside or nearby the paddocks, save with a very special authorisation. Any breach to this rule will lead to the exclusion from the event of the related competitor and the entry fees will not be refunded.*

### **RESPONSABILITE / RESPONSABILITY**

La pratique du sport automobile peut se révéler dangereuse. Le concurrent déclare décharger l'Organisation de toute responsabilité lors de l'utilisation de sa (ou ses) voiture(s), pour tout dommage (corporel ou matériel) qui pourrait être causé envers un tiers ou envers lui-même, en quelque situation que ce soit.

*Motor racing can be dangerous. The entrant declares to discharge the Organisers from any responsibility regarding the use of his car(s) and any damage (corporal or material) which would be caused to a third party, or to himself, whatsoever the conditions are.*

**"Lu et approuvé" / "Read and approved"**

**Date** \_\_\_\_\_

**Signature** \_\_\_\_\_

Nom et Prénom feront office de signature pour les dossiers envoyés via internet / *Name and First Name will serve as signature for entry files sent by internet.*